

Referat

Udvalget for Teknik og Miljø

torsdag den 2. juni 2005

3. Omlægning af Klintedalsvej - Busbetjening

2004000187 / 05.01.02 G01

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har sammen med VT drøftet mulighederne for omlægning af busruterne 201 og 202. VT vurderer, at det vil være muligt at opretholde en tilfredsstillende busbetjening, selv om Klintedalsvej lukkes.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

at Klintedalsvej søges lukket for kørende trafik ved Nældedalsvej,

at der i forbindelse med budget 2006 tages stilling til projektets udformning, og

at projektet i givet fald planlægges gennemført i 2006, således at busomlægningen kan træde i kraft den 1. januar 2007.

Formål/lovhjemmel (herunder relation til overordnede politiske mål)

Formålet er at tilvejebringe bedre trafikale forhold.

Forhistorie og baggrund

Udvalget for Teknik og Miljø har på møder den 5. februar og den 17. marts 2005 drøftet de busmæssige konsekvenser af at lukke Klintedalsvej.

Beslutningsgrundlag

På Udvalgets møde den 17. marts 2005 ønskedes en belysning af muligheder for at placere en vendeplads for busser og lastbiler enten ved Kystvejens afslutning ved Nældedalsvej eller ved Kystvejen umiddelbart øst for Kystparken.

Teknisk Forvaltning vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at etablere en vendeplads ved de tidligere gartner-bygninger øst for Kystparken. Herved ville busbetjeningen af beboere i Kystparken og i boligområdet ved Bakkedalsvej blive væsentligt forringet.

En eventuel vendeplads ved Nældedalsvej forventes at kunne anlægges for ca. 500.000 kr., ekskl. ekspropriation af det fornødne areal. Der er ikke afsat midler til gennemførelse af dette anlægsprojekt i 2005.

En lukning af Klintedalsvej for bus- og biltrafik skal gennemføres i henhold til Privatvejslovens bestemmelser om offentliggørelse og inddragelse af ejere og brugere med vejret. Der bør afholdes informationsmøde med beboere i området, inden der tages beslutning om en eventuel lukning af vejen.

Administrative konsekvenser

En eventuel ændring af bybusruterne vil formentlig først kunne implementeres i køreplan 2007.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Udvalget for Teknik og Miljø's møde 2. juni 2005 Punkt 3:

Udvalget vedtog at udsætte sagen til næste møde, idet Teknisk Forvaltning udarbejder redegørelse for, hvilke konsekvensere lukningen vil få for busafviklingen i området samt redegørelse for vejlovens bestemmelser om vedligeholdelse af fælles private veje i byområder.