

Bestyrelsesmøde hos Martin Kystvejen 11 B, onsdag d. 4 nov. 2009

Fremmødte:

Willy Stig, Anders, Chr. Lerche, Torben Skettrup, Marianne og Martin

---

Referat fra sidste best., møde blev vedtaget uden kommentarer.

Bestyrelsen konstituerede sig med Martin som referent og Marianne som kasserer.

---

Næste møder 2010:

Feb.: Pr. mail, hvis det skønnes at der er behov

April: Forberedelse af generalforsamling

Maj: Generalforsamling

---

Det blev konstateret at der ikke er de store ændringer i forhold til vejforholdene. Willy stig henviser til tidligere oplysning fra Kommunen omkring budget til vejvedligehold, så vi enedes om at afvente ny kommunalbestyrelse og nyt budgetår, før vi tager alvorlig henvendelse igen.

Det kunne oplyses at det ikke er Kommunen, som tager initiativ til at få sat hastighedsbegrænsninger på specielle vejstrækninger - heller ikke på vegne af en borgergruppe. Det er Politiet, som anbefaler en bestemt løsning, og derefter kan Kommunen så tage aktion på dette ved at opsætte skilte.

I forhold til næste generalforsamling kom Willy Stig med forslag om at invitere en konsulent fra Politiet. Dette skulle være for at rådgive beboerne i området om trafikale forholdregler - og i den forbindelse kan vi sikkert få en uofficiel vurdering af de trafikale forhold i vores område. Dette kunne så senere føre til en officiel anbefaling.

/Willy spørger Søren

/Marianne spørger Dan Warming

Vi blev enige om, at kystsikring ved strandbakken ikke som sådan berørte vores interesser - men vi kunne dog konstatere, at det er i absolut sidste øjeblik, hvis ikke almindelig regnvandserosion skal få skrænten til at skride sammen helt ud til vejbanen - og vi derfor alligevel vil følge udviklingen.

Trafikministerens anbefaling af hurtigfærger i fjorden blev også bedømt til et ikke-akut problem. Dog vil vi følge debatten og hvis Molslinien skulle skifte signaler, kunne sagen tages op igen.

-----

Fra kassereren:

Kassebeholdning var fin og antal medlemmer nogenlunde konstant med en dækningsgrad på 80% hvis vi alene regner med et reelt grundlag bestående af de husstande, som har interesse i trafikafvikling

Referent: Martin Høgh Sørensen