

Ulrik valgt som dirigent, og han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

## Formandens beretning:

*Sdr. Nyrup Grundejerforening*

*Bestyrelsens mundtlige beretning*

*Endnu engang velkommen til den ordinære generalforsamling.*

*Det har været et år, hvor der er sket meget, men desværre mest på de indre linjer. Vi ville gerne have skaffet jer en løsning om vejforholdene, så det var den, vi skulle have brugt tid på at diskutere i dag.*

*Sådan er det ikke gået. Desværre! Der er sket så meget andet, men en løsning på vejforholdene har vi ikke fået.*

*Siden den ordinære generalforsamling i maj 2005:*

- *Har vi holdt 7 bestyrelsesmøder. - Referater af bestyrelsens møder ligger på hjemmesiden.*
- *Har vi holdt et møde med borgmesteren om børnenes skolevej*
- *Har vi holdt en ekstraordinær generalforsamling i september måned*
- *Har vi fået et juridisk responsum. Det vender jeg tilbage til på et senere tidspunkt.*

*Vi har især på de første bestyrelsesmøder brugt en del tid på at få grundejerforeningen på plads. Der var meget, der skulle gøres, efter at foreningen har været passiv i nogle år.*

*Denne opdatering af grundejerforeningen har f.eks. udmøntet sig i, at vi har fået hjemmeside og nye vedtægter. Trods dette omfattende arbejde har det primære på alle bestyrelsens møder været vejforholdene. Vi har diskuteret strategi og herunder, hvordan vi kan komme i dialog med kommunen.*

*Udgangspunktet for bestyrelsens indsats har været givet. Det var den beslutning, medlemmerne traf på den ekstraordinære generalforsamling om vejforholdene.*

*Beslutningen er at bestyrelsen skal arbejde for:*

- *At der skal være trafik i begge retninger*
- *At der skal laves chikaner, så der ikke kan køres for stærkt. Og at der laves enkelte vigepladser.*
- *At der bliver nedsat hastighed fra Røsnæsvejen til forbi Kystparken. Fx 30 km. hastighedsbegrænsning.*
- *At der ikke bliver adgang for uvedkommende lastbiltrafik.*
- *At bussen kører ad nuværende rute med ½ times drift.*
- *At kommunen stadig afholder udgifter til vedligeholdelse og snerydning af Kystvejen og Klintedalsvej*

*Når der ikke er sket så meget, som vi i bestyrelsen har ønsket, så hænger det formentlig sammen med, at vi er fanget i tomrummet mellem kommunevalget og kommunesammenlægningen - et tomrum, der skyldes overgangen fra den gamle Kalundborg kommune til den Nye Kalundborg kommune.*

*Den gamle Kalundborg kommune er inde i en afviklingsperiode. Og den nye Kalundborg kommune er i gang med at skabe fundamentet for den nye kommune. Derfor er der et "tomrum" mellem afvikling og opstart.*

*Vi også blevet fanget af den usikkerhed, der er i kommunerne på det økonomiske område. Der er en vis usikkerhed om, hvad det koster at sammenlægge fem kommuner til en kommune. Som jeg hører det, så er det tilsyneladende svært for den gamle kommune at bruge ekstraordinære penge. Set i lyset af kommunesammenlægningen er der visse begrænsninger for, hvad man må bruge.*

*Endelig er vi blevet fanget af, at der er en del sagsbehandlere, der har forladt teknisk forvaltning - uden der er sket en genbesættelse af deres stillinger. Det er i hvert tilfælde svaret på, hvorfor der ikke er indkaldt til møde om vejsituationen. Det var vi ellers blevet lovet af kommunen.*

*Vi har forståelse for, at ting tager tid, men vi ville gerne have haft en løsning nu, og kommunen har desværre ikke taget bare et lille spadestik. Vi synes i allerhøjeste grad, at det er påkrævet. Fx har situationen på Klintedalsvej været helt uacceptabel – ja direkte livsfarlig.*

*Derfor er det rimeligt, at vi forlanger, at kommunen i en overgangsperiode mellem den rigtige løsning og den aktuelle situation foretager de nødvendige vedligeholdelser af vejen. Så de, der færdes på vejen, ikke udsættes for unødigt risiko. De skal simpelthen kunne færdes trygt på vejen.*

*Jeg har efter aftale med bestyrelsen været i kontakt med et medlem af teknisk og miljø udvalg i den nye kommune.*

*Hans vurdering var, at Klintedalsvej er livsfarlig at færdes på. At der skal ske noget snarest muligt med Klintedalsvej. Det sagde han for et par måneder siden. Jeg kan notere, at der nu er foretaget en vis lapning af vejen. Men den ser meget midlertidig ud.*

*Han sagde også, at der formentlig ikke kommer til at ske noget mere omfattende i området før 2007. Sagde, at teknik og miljøudvalget i den nye kommune er positivt indstillet overfor at inddrage borgerne i en dialog om situationen og til at finde eventuelle løsningsmodeller.*

*I det kommende år vil bestyrelsens indsats koncentrere sig om at komme i en positiv og konstruktiv dialog med teknik og miljøudvalget for den nye Kalundborg kommune. Vi håber, det vil medføre, at vi kan finde en løsning.*

*Som minimum vil vi arbejde for at få en plan for, hvad der skal ske og hvornår.*

*Men det maksimale – som er vores målsætning - er selvfølgelig at få et tilsagn om en løsning med snarlig igangsættelse.*

*Inden jeg går over til at gennemgå det juridiske responsum vil jeg gerne takke bestyrelsen for et godt samarbejde. Det har været en fornøjelse at arbejde sammen med jer. Jeg vil gerne rette en særlig tak til Inge og Peter, som begge forlader bestyrelsesarbejdet. Det gør de alene af arbejdsmæssige årsager. Inge kan ikke deltage i dag, hun har en eksamensopgave, der skal løses. Men jeg håber, at John vil give Inge takken fra generalforsamlingen.*

*Nu vi er i gang med at sige farvel, så bringer det mig til at annoncere, at jeg stopper på næste generalforsamling. Jeg arbejder i København og mit job betyder, at tiden i Kalundborg er meget sparsom, så også jeg har svært ved at få tiden til at hænge sammen, men jeg hænger på et år endnu.*

*Nu til responsummet:*

Responsum blev gennemgået, og konklusionen på dette var:

- At Kommunen har vedligeholdelsespligt så længe der er tale om busdrift på vejen
- At kommunen har de rettigheder, som teknisk forvaltning gjorde rede for på mødet i Kalundborghallens Cafeteria
- At Kommunen har et politisk ansvar for at sikre borgerne i området en god og ordentlig service, og advokaten anbefalede Grundejerforeningen at søge denne dialog med Kommunen.

#### Spørgsmål til formandens beretning:

Chr. F. Lerche: Har vi en god eller dårlig sag i forhold til vores mål?

Willy: Vi har nok en god sag, idet det er svært at forestille sig at bussens rute kan forandres uden store komplikationer. Desuden lyder det nye tekniske udvalg til at være rede til dialog i højere grad end det gamle udvalg meldte ud.

Ulrik: Vi skal huske at Gert Larsen kun lægger op til én periode i byrådet, så han vedbliver ikke med at være formand for teknisk udvalg i mange år.

#### **Formandens beretning enstemmigt vedtaget.**

##### Økonomi ved Marianne:

- Lokaleleje til generalforsamling er en større post; men ved at anvende gratis lokaler vil man til gengæld skulle købe øl og vand til restaurationspriser, så nærheden til Kystparkens lokale gør udslaget
- Vi har et anonymt medlem – håber at identificere vedkommende før næste kontingent
- Forslag om kontingentforhøjelse til 100,-/år skyldes udgiften til juridisk responsum. Nuværende kassebeholdning er ca. 2000,-.

#### **Regneskab godkendt enstemmigt**

##### Indkomne forslag:

Ingen

##### Afstemning vedrørende kontingentforhøjelse:

#### **Enstemmigt vedtaget**

##### Valg til bestyrelsen

Anders Hjorth-Jørgensen og Peter Boll Illerup er på valg – sidstnævnte modtager pga. presset arbejdssituation ikke genvalg.

Torben måske? **JA, Torben (Klintedalsvej 20) valgt og Anders genvalgt**

Valg som suppleant:

Inge er på valg og modtager ikke genvalg.

**Chr. Funch Lerche (Klintedalsvej 23) er valgt**

Evt.

Chr. Funch Lerche:

Hvad var det for et forslag, som man kan læse om på hjemmesiden, som blev behandlet på sidste bestyrelsesmøde?

Willy:

Det var en uformel information, som var tilgået bestyrelsen. Det kunne være blevet et forslag, men der var tekniske komplikationer, og derfor ikke relevant.

Karen:

Kan man få et referat?

Ja, Willy ville gerne sikre, at han havde en papirkopi, som man kunne komme forbi og hente. Marianne ville gerne omdele nogle – hvis hun fik en henvendelse. Aviserne skal alligevel ud.

Peter Mølgård:

Hvad er arbejdsgrundlaget egentligt – kan vi få det genopfrisket?

Willy:

- Bus som nu
- 2-vejs almindelig trafik
- Chikaner
- 30 km/t hastighedsbegrænsning – eller 20 for dens sags skyld. Det er dejligt med børnene, men rasende farligt med den smalle vej (især Kystvejens øverste del) uden mulighed for at vige.
- Uvedkommende lastbilkørsel forbydes
- Kommunen klarer vedligehold og istandsættelse

Ulrik refererede undersøgelse fra Klintedalsvej:

32 svar indkom, og deraf var 26 for at holde Klintedalsvej og Kystvejen åben.

Jorun:

Cyklister er også meget farlige – især ned ad bakken køres rasende stærkt.

Willy:

Fartdæmper også en mulighed for det problem

Willy:

Ovennævnte arbejdsgrundlag er en bruttoliste – der er mulighed for at gi' og ta' – vi har en fælles interesse med kommunen i, at få en god og blivende løsning på plads

Marianne:

Vejlaug skal forhindres

Christian:

Ja, men det er nok et spørgsmål om økonomi for kommunen

Willy:

Udgangspunktet er at kommunen skal reetablere vejen, og vi har fået oplyst, at de er klar over, at den er ulovlig som den ser ud nu.

Karen:

Bemærkning om hvor dyrt og nødvendigt kantsten er – eksempel fra Bakkedalsvej

Martin:

Mindede om, at bestyrelsen stadig er sammensat, så de forskellige interesser er dækket ind, Primært Kystvej/Klintedalsvejs forskelle, dernæst forskellig prioritering alt efter om man bor på sidevejene eller på "hovedvejen".

Peter/Marianne:

Valdemar spillede på uenigheden og tog nok en enkelt henvendelse som udtryk for hele områdets ønske.

Dan:

Man skal udnytte kommunens dårlige samvittighed – trafiksikkerheden er for dårlig. Strandbakken må kunne støtte en totalløsning, Kystvejen er også et sikkerhedsmæssigt problem længere inde. Ole og Jorun støttede.

Ove/Karen:

Vejen er også blevet endnu smallere pga. elmast og fortov.

Dan:

De blinde gående trafikanter har ingen mulighed for at gå mod vest.

Peter:

Nok en god idé at prøve at få støtte fra de andre foreninger.

Willy:

Vi er i dialog med både Kystparken, og Granlystiens Grundejerforeninger.

**Tak for i aften**